



Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy

Bydgoszcz, dnia 29.11.2024 r.

ZDW.I2e.5360.125.1.2024

WPLYNEŁO
Urząd Miejski w Więcborku
Sekretariat
09. GRU. 2024
Nr rej. 7964 SB
Ilość zał.
Podpis

Gmina Więcbork
ul. Mickiewicza 22
89-410 Więcbork

Dotyczy: Budowa kanalizacji sanitarnej w m. Więcbork—odtworzenie nawierzchni DW 189

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy uzgadnia przedłożony projekt odtworzenia nawierzchni pasa drogowego DW 189 w związku z realizacją inwestycji podlegającej na budowie sieci kanalizacji sanitarnej wraz z przyłączami w ul. Złotowskiej w Więcborku – zachowując warunki zawarte w decyzji znak ZDW.RDW3.T12.5360.42.2023 z dnia 30 sierpnia 2023 r.

Niniejsze nie zwalnia wnioskodawcy z obowiązku uzyskania dokumentów uprawniających do zrealizowania procesu inwestycyjnego określonego w ogólnie obowiązujących przepisach.

Otrzymują:

1. Adresat
2. aa

Do wiadomości:

1. RDW w Tucholi

DYREKTOR
(1)
mgr inż. Przemysław Dąbrowski

Sprawę prowadzi:

Starszy Specjalista: mgr Ewa Krawczyk

tel. 52/370-57-20

mail e.krawczyk@zdw-bydgoszcz.pl



Województwo
Kujawsko-Pomorskie

POLECONY

ul. Dworcowa 80
85-010 Bydgoszcz
tel. 52-370-57-13
fax 52-370-57-16

Dokumentacja Techniczna

Zakład Usług Sanitarnych Mariusz Nowogórski
ul. Kąkolowa 12, 89 – 010 Koronowo

Projekt :	Odtworzenie nawierzchni jezdni oraz chodnika drogi wojewódzkiej nr 189 Złotów - Więcbork w m. Więcbork, ul. Złotowska w km 49+640 – 50+151
Lokalizacja :	Więcbork, ul. Złotowska, działki drogowe nr ewid. 285, 376/2 obręb 0002 Więcbork, gmina Więcbork, pow. sępoleński, woj. kujawsko - pomorskie
Inwestor :	Gmina Więcbork, ul. Mickiewicza 22, 89 – 410 Więcbork
Branża :	Drogowa
Studium :	Dokumentacja Techniczna
Projektant :	Usługi Projektowe mgr inż. Wojciech Drażkowski ul. Mickiewicza 58, 89 – 500 Tuchola UPR. : RGPI-V-7342-51/97 w specjalności: konstrukcyjno – budowlanej

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU BUDOWLANEGO

1. Strona tytułowa	str. 1
2. Spis zawartości	str. 2
I. Zaświadczenia, Oświadczenia, i Opinie (tytuł)	str. 3
3. Oświadczenie projektanta	str. 4
4. Odpis uprawnień budowlanych	str. 5
5. Zaświadczenie o przynależności do K-POIIB	str. 6
6. Decyzja ZDW.RDW3.T12.5360.42.2023 z dnia 30.08.2023 r.	str. 7
II. Projekt Zagospodarowania Przestrzennego Terenu (tytuł)	str. 8
7. Opis techniczny	str. 9
• Podstawa opracowania	
• Przedmiot opracowania	
• Warunki gruntowo – wodne	
• Stan istniejący	
8. Zagospodarowanie projektowane	str. 9-13
• Odtworzenie nawierzchni jezdni	
• Odtworzenie nawierzchni chodników	
• Odtworzenie nawierzchni zjazdów	
9. Rysunki wykonawcze:	
Szczegóły i przekroje konstrukcyjne, plan zagospodarowania przestrzennego ze wskazaniem poszczególnych powierzchni	(Rys. nr 1-6)
• Odtworzenie oznakowania poziomego	(Rys. nr 7-9)


I.

ZAŚWIADCZENIA,
OŚWIADCZENIA,

OŚWIADCZENIE

Oświadczam, że projekt niemniejszy sporządzony został zgodnie obowiązującymi przepisami, zasadami wiedzy technicznej oraz jest kompletny z punktu celu, któremu ma służyć.

mgr inż. Wojciech Drązkowski
upr. bud. do projektowania bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
nr ewid. RGPI-X-734251/97
Izba nr KUP/BO/3155/02



(podpis projektanta)



Bydgoszcz, dnia 1997 - 12 - 18

WOJEWODA BYDGOSKI

Nr ewid. RGPI-V-7342 - 51/97

DECYZJA

Na podstawie art. 13, ust. 1, pkt 1, art. 14, ust. 1, pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. Nr 89, poz. 431 oraz § 9, ust. 1a rozporządzenia Ministra Gospodarki i Przemysłu z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 1995 r. Nr 2, poz. 88) po rozpatrzeniu wniosku Pana Wojciecha Drażkowskiego z dnia 9 września 1997 r.

nadaje

Panu Wojciechowi DRAŻKOWSKIEMU

mgr inż. budownictwa
ur. dnia 30 maja 1967 r. w Tucholi.

uprawnienia budowlane
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności
konstrukcyjno-budowlanej

Uzasadnienie

Komisja Egzaminacyjna, działająca w oparciu o zarządzenie Nr 115/95 Wojewody Bydgoskiego z dnia 8 sierpnia 1995 r. w sprawie powołania komisji do oceny osób ubiegających się o stwierdzenie przygotowania zawodowego do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnień budowlanych i ustalenia dla niej regulaminu działania [Dz. Urz. Woj. Bydg. Nr 10, poz. 60 oraz odnośnym zmieniającym zarządzeniem Nr 121/96 z dnia 01.10.1996 r.] - stwierdziła posiadanie przez ww. wymaganego prawem wykształcenia oraz praktyki zawodowej koniecznej do uzyskania uprawnień budowlanych we wnioskowanej specjalności.

Po uzyskaniu pozytywnego wyniku egzaminu - orzekłem jak w sentencji.

Od niniejszej decyzji przysługuje odwołanie do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego, za moim pośrednictwem, w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji.

Otrzymują:

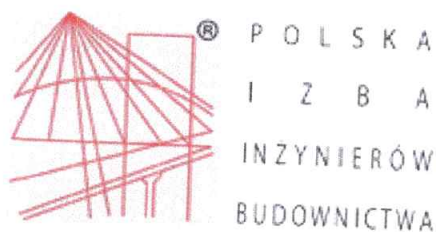
- 1/ Pan mgr inż. Wojciech DRAŻKOWSKI
ul. Mickiewicza 58
89-500 TUCHOLA
- 2/ Główny Urząd Nadzoru Budowlanego
ul. Krucza 38/42
00-512 WARSZAWA
- 3/ a/a



Złp. Wojewody

mgr inż. arch. Jerzy Winięty
Architekt Wojewódzki

mgr inż. Wojciech Drażkowski
upr. bud. do projektowania bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
nr ewid. RGPI-V-7342-51/97
tytuł nr KUP/B-03155/02



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

KUP-TE5-H3N-21E *

Pan WOJCIECH DRAŹKOWSKI o numerze ewidencyjnym KUP/BO/3155/02
adres zamieszkania ul. A. MICKIEWICZA 58, 89-500 TUCHOLA
jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2024-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-09-12 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

DECYZJA

Na podstawie art. 39 ust. 3 i 3a ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2023, poz. 645 z późn. zm.), art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2023, poz. 775 z późn. zm.), uchwały Nr 22/969/19 Zarządu Województwa Kujawsko – Pomorskiego z dnia 5 czerwca 2019 r. w sprawie upoważnienia Dyrektora Zarządu Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy do załatwiania spraw i wydawania decyzji administracyjnych, postanowień i zezwoleń, po rozpatrzeniu wniosku z dnia 17.07.2023 r. (wpł. do tut. organu 20.07.2023 r. – ostateczne uzupełnienie 02.08.2023 r.) Gminy Więcbork, ul. Mickiewicza 22, 89 – 410 Więcbork w sprawie lokalizacji urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego.

ZEZWALAM

na lokalizację kanalizacji sanitarnej tłocznej PVC 200, studni D1200, studni D 425, przyłączy kanalizacji sanitarnej urządzenie zlokalizowane w pasie drogi wojewódzkiej nr 189 relacji Złotów – Więcbork, ul. Złotowska w km 49+652 do 50+072 (dz. nr ew. 285 oraz 376/2, obręb 0002 Więcbork dr), tj. urządzenia infrastruktury technicznej niezwiązanej z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego.

Ustala się następujące warunki zezwolenia:

1. Projektowane urządzenie należy umieścić zgodnie z załącznikiem graficznym.
2. Projektowane studnie kanalizacji sanitarnej umieścić w osi prawego pasa ruchu drogi wojewódzkiej.
3. Projektowane urządzenie pod nawierzchnią jezdni drogi wojewódzkiej oraz chodnikiem i poboczem należy umieścić na głębokości **min 1,50 m** poniżej górnej ich niwelety.
4. Przed rozpoczęciem robót budowlanych inwestor jest zobowiązany do:
 - a. opracowania projektu organizacji ruchu na czas prowadzenia robót, który należy uzgodnić z Zarządem Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy, Komendą Wojewódzką Policji oraz należy uzyskać jego zatwierdzenie przez organ zarządzający ruchem tj. Urząd Marszałkowski Województwa Kujawsko – Pomorskiego w Toruniu,
 - b. wystąpienia do ZDW Bydgoszcz o uzgodnienie projektu budowlanego, projektu odtworzenia nawierzchni jezdni oraz chodników drogi wojewódzkiej i uzyskania zgody na czasowe prawa do dysponowania gruntem (należy opracować i załączyć do dokumentacji projektowej do uzgodnienia także profile podłużne kanalizacji sanitarnej),
 - c. uzyskania pozwolenia na budowę lub zgłoszenia budowy (wykonywania robót budowlanych) do właściwego organu administracji architektoniczno – budowlanej,
 - d. wystąpienia do Rejonu Dróg Wojewódzkich w Tucholi z wnioskiem o ustalenie warunków zajęcia pasa drogowego na **30 dni** przed rozpoczęciem robót, podając powierzchnię, termin oraz nazwisko i telefon kierownika robót,
 - e. wystąpienia do Rejonu Dróg Wojewódzkich w Tucholi na **30 dni** przed rozpoczęciem robót z wnioskiem o wydanie decyzji ustalającej opłatę za umieszczenie w pasie drogowym urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanej z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego.
5. Zobowiązuje się inwestora do odtworzenia infrastruktury pasa drogowego w pełnym zakresie, w uzgodnieniu z RDW w Tucholi nie tylko w miejscu zajęcia, ale także terenu przyległego w przypadku jego naruszenia. Szczegółowe warunki odtworzenia pasa drogowego określone zostaną w decyzji ustalającej warunki zajęcia pasa drogowego.
6. Należy sfrezować istniejącą warstwę ścierną na całej szerokości jedni drogi od km 49+640 (skrzyżowanie z ul. Dworcową) do skrzyżowania z drogą wojewódzka nr 241 (ul. gen. J. Hallera i ul. Wyzwolenia). Pozostałe niżej leżące warstwy konstrukcyjne jezdni drogi rozebrać na szerokości całego prawego pasa ruchu na odcinku j.w.

Za zgodność kopii
z oryginałem

UZASADNIENIE

Zgodnie z art. 39 ust. 1 pkt 1 ustawy o drogach publicznych zabronione jest lokalizowanie obiektów i urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego. Wyjątek stanowi zapis ust. 3 cyt. przepisu, w którym w szczególnie uzasadnionych przypadkach umieszczenie w pasie drogowym urządzeń niezwiązanych z potrzebami ruchu drogowego może nastąpić wyłącznie za zezwoleniem właściwego zarządcy drogi.

Z przywołanych przepisów wynika jednoznacznie, iż ustawodawca w celu ochrony pasa drogowego przeznaczonego do prowadzenia ruchu lub postoju pojazdów oraz ruchu pieszych wprowadził zakaz umieszczania w nim w/w urządzeń. Warunkiem odstępstwa od tego zakazu jest wystąpienie w konkretnej sprawie szczególnie uzasadnionego przypadku. Udzielenie zatem rzeczonożego zezwolenia winno mieć charakter wyjątkowy.

W uznaniu organu I instancji w niniejszej sprawie zachodzą przesłanki określone w art. 39 ust. 3 ustawy uzasadniające wyrażenie zgody na lokalizację kanalizacji sanitarnej tłocznej PVC 200, studni D1200, studni D 425, przyłączy kanalizacji sanitarnej urządzenie zlokalizowane w pasie drogi wojewódzkiej nr 189 relacji Złotów – Więcbork, ul. Złotowska w km 49+652 do 50+072 (dz. nr ew. 285 oraz 376/2, obręb 0002 Więcbork dr) pod warunkiem zachowania przez stronę wnioskującą w/w warunków.

Zezwolenie zarządcy drogi wyrażone w niniejszej decyzji nie jest równoznaczne z pozwoleniem na budowę stosownie do przepisów ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane.

Zgodnie z warunkami decyzji strona przed przystąpieniem do robót, do fizycznego umieszczenia urządzeń niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego niezbędne jest wystąpienie z wnioskiem o wydanie przez zarząd drogi decyzji tak na ustalenie opłaty za umieszczenie w pasie drogowym w/w urządzeń w związku z przedmiotową decyzją, jak i zezwolenia na prowadzenie robót i ustalenia za powyższe opłat.

Zezwolenie na lokalizację urządzenia w pasie drogowym zwolnione jest z opłaty skarbowej – cz. III, poz. 44, kol. 4, pkt 9 załącznika do ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (t.j. Dz. U. z 2022 r., poz. 2142 z późn. zm.).

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji stronie służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Toruniu za pośrednictwem Dyrektora Zarządu Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy, ul. Dworcowa 80, 85-010 Bydgoszcz złożone w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Otrzymują:

1. Gmina Wiecbork
ul. Mickiewicza 22
89 – 400 Więcbork
2. RDW Tuchola

Z up. Zarządu Województwa
mgr inż. Przemysław Jablowski
Dyrektor Zarządu Dróg Wojewódzkich

Za zgodność kopii
z oryginałem

Sporządził: Starszy Specjalista mgr M. Oelberg
Tel 52 3361220

Orzeczenia

Decyzja niniejsza stała się ostateczna
dnia 22.08.2017

Tushola, gn

codice

Rejon Przemyski i powiaty podkarpaccy
ul. Przemyska 124, 35-500 PRZEMISŁ
NIP 554-224-11-11, KRS 00-00004160
71-363-33-33, 71-363-33-10

II.
PROJEKT
ZAGOSPODAROWANIA
TERENU.

OPIS TECHNICZNY

Do dokumentacji technicznej dla odtworzenia nawierzchni jezdni oraz chodnika drogi wojewódzkiej nr 189 Złotów – Więcbork w m. Więcbork, ul. Złotowska dz. nr ewid. 285 i 376/2 (obręb 0002 Więcbork), po przeprowadzonych pracach polegających na budowie kanalizacji sanitarnej, studni D1200, studni D 425 oraz przyłączy kanalizacji sanitarnej w km. 49+652 do 50+072.

Podstawa opracowania

Projekt wykonano na zlecenie Inwestora Gmina Więcbork, ul. Mickiewicza 22, 89 – 410 Więcbork, Ustawy o drogach publicznych (t.j. Dz.U z 2024 r., poz. 320), Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno – budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U z 2022 r. poz. 1518), decyzji ZDW.RDW3.T12.5360.42.2023 z dnia 30.08.2023 r. oraz WR-D-63 - Katalog typowych konstrukcji nawierzchni jezdni przeznaczonych do ruchu lekkiego oraz innych części dróg.

Przedmiot opracowania

Opracowanie obejmuje odtworzenie części nawierzchni jezdni drogi wojewódzkiej nr 189 Złotów – Więcbork oraz znajdujących się przy nawierzchni chodników (strona prawa) w m. Więcbork, ul. Złotowska w km. 49+640 do 50+151 (dz. nr ewid. 285 i 376/2) zgodnie z załącznikiem graficznymi.

Warunki gruntowo-wodne

Po wykonaniu wykopu w celu ułożenia projektowanych sieci kanalizacji sanitarnych szczegółowo określić należy lokalne warunki gruntowo-wodne w celu określenia grupy nośności podłoża. Niezbędne to będzie do prawidłowego wyboru warstw podbudowy pomocniczej na odtwarzanym odcinku dla kategorii ruchu **KR4**.

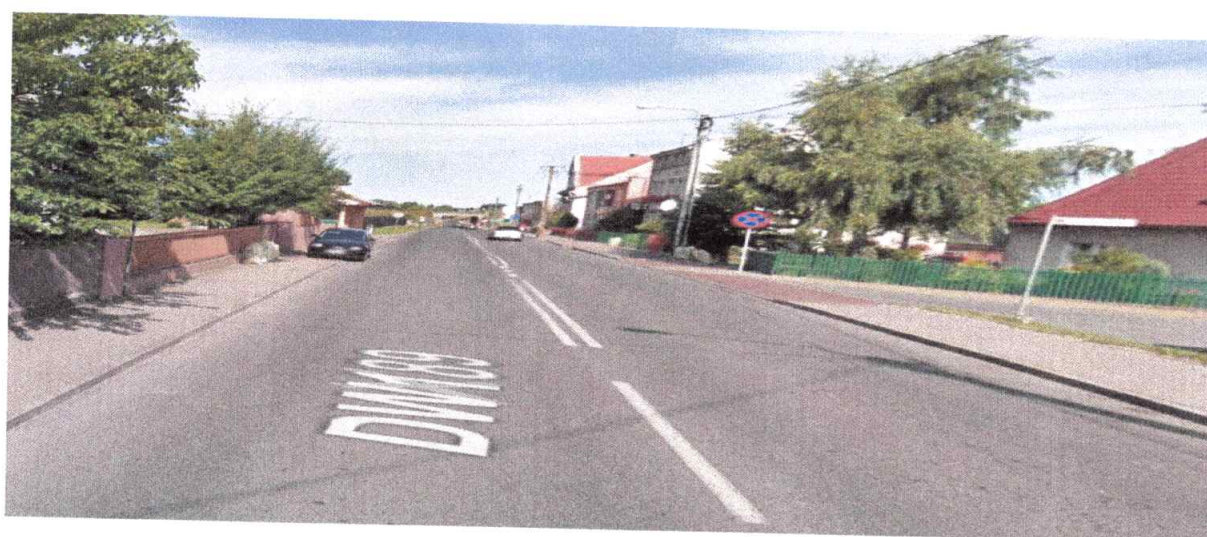
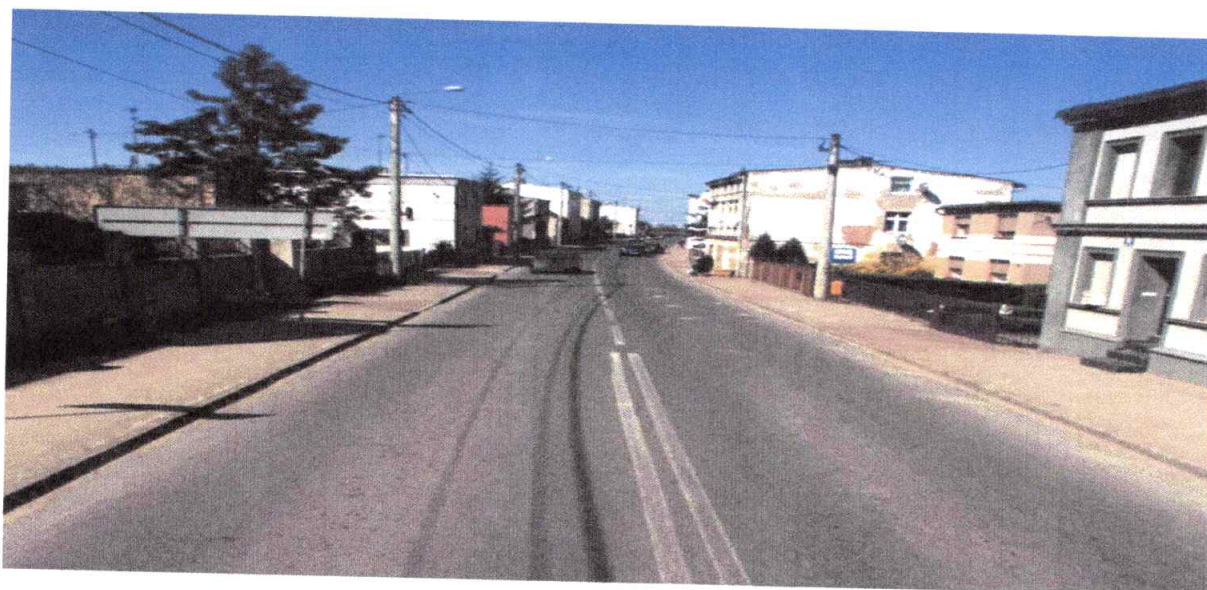
Stan istniejący

W chwili obecnej droga wojewódzka nr 189 Złotów – Więcbork na odcinku przewidzianej inwestycji polegającej na budowie kanalizacji sanitarnej, studni D1200, studni D 425 oraz przyłączy kanalizacji sanitarnej posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości 7,20 m do 8,00 m oraz chodniki ze strony prawej i lewej o szerokości 1,50 m - 1,70 m wykonane z betonowej kostki polbrukowej koloru szarego, natomiast na zjazdach koloru czerwonego. W celu właściwego odtworzenia elementów pasa drogowego (jezdni, chodnika oraz zjazdów) przed przystąpieniem do prac dokonać należy ich inwentaryzacji w związku z ich zmiennymi szerokościami, oraz powierzchniami.

Chodniki od jezdni oddzielone są krawężnikiem betonowym.

Na przewidzianym do odtworzenia odcinku drogi znajduje się oznakowanie poziome oraz pionowe.

Ul. Złotowska dr. 189 Więcbork



Zagospodarowanie projektowane

Dokumentacja techniczna przewiduje odtworzenie nawierzchni drogi wojewódzkiej dla kategorii ruchu **KR 4** oraz chodnika po przeprowadzonych robotach polegających na budowie kanalizacji sanitarnej z rur PCV-U o średnicy \varnothing 160 i \varnothing 200 o łącznej długości 435,70 m (sieć) , studni D1200 – 8 szt., , studni D 425 – 7 szt., D630 – 1 szt. oraz 57,10 m przyłączy kanalizacji sanitarnej, zgodnie z warunkami decyzji ZDW.RDW3.T12.5360.42.2023 z dnia 30.08.2023 r. urządzenie umieszczone będzie w km. 49+652 do 50+072 po prawej stronie nawierzchni drogi.

W decyzji wskazano na konieczność sfrezowania warstwy ścieralnej jezdni na całej szerokości na odcinku od km 49+600 (skrzyżowanie drogi woj. z drogą gminną ul. Dworcowa) do skrzyżowania drogi woj. 189 ul. Złotowska z drogą woj. 241 ul. Hallera i ul. Wyzwolenia km 50+151, a następnie rozebranie pozostałych warstw konstrukcyjnych jezdni prawego pasa drogi (szer. ok. 3,60 – 4,00 m) na odcinku jak wyżej.

Wykonać koryto na głębokość przewidzianych do odtworzenia warstw konstrukcyjnych nawierzchni, a następnie wykonać wykop o szerokości pozwalającej na wbudowanie wszystkich elementów kanalizacji posadowionych na głębokości zgodnie z profilem kanalizacji (patrz - projekt budowlany).

Po ułożeniu kanalizacji, posadowieniu projektowanych studni i wykonaniu przyłączy nawierzchnię drogi wojewódzkiej i chodniki (strona prawa) należy odtworzyć zgodnie z warunkami zawartymi w ww. decyzji.

Wykonać obsypkę z gruntu mineralnego sypkiego o ziarnach nie większych niż 3,0 cm i zagęścić warstwowo o grubości 20 – 30 cm. zgodnie z wymogami PN-S02205:1998. Wskaźnik zagęszczenia obsypki w przekopach pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni wynosi min. $I_s=1,00$ na głębokości do 1,20 m od spodu konstrukcji oraz min. $I_s = 0,97$ poniżej 1,20 m,.

Wykonać warstwy konstrukcyjne jezdni drogi po uprzednim uzupełnieniu do wymaganego poziomu gruntem nie wysadzinowym tj. :

- warstwa odsączająca z piasku gr. 20,00 cm
- w-wa ulepszona podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym C1,5/2,0 gr.20,00 cm
- podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C3/4 gr. 22,00 cm
- podbudowa zasadnicza – miesz. kruszyw niezwiązanej 0/31,5 C90/3 gr. 20,00 cm,
- skropienie polimerową emulsją asfaltową C60 BP3 ZM
- podbudowa zasadnicza - beton asfaltowy AC 22P 35/50 gr. 10,00 cm,
- skropienie polimerową emulsją asfaltową C60 BP3 ZM
- geosiatka z włókien szklanych wstępnie przesączona asfaltem o wytrzymałości 120/120 kN/m ułożona w osi jezdni (szer. 1,00 m)
- w-wa wiążąca – asfaltowa AC16W z polimeroasfaltem PMB 25/55-60 gr. 6,00 cm.
- skropienie polimerową emulsją asfaltową C60 BP3 ZM

Warstwy konstrukcyjne kolejno o pow. 1979,00 m² każda.

- warstwę ścieralną ułożyć należy na całej szerokości i długości sfrezowanej wcześniej nawierzchni drogi wojewódzkiej (strona lewa i prawa) – mastyks grysowy SMA 8 z polimeroasfaltem PMB 45/80-55 grubości 4,00 cm.

Wykonać włączenie nowej nawierzchni do starej istniejącej – obszar włączenia uzgodnić z RDW w Tucholi (obszar włączenia nie został uwzględniony w poniższej powierzchni).

Powierzchnia warstwy ścieralnej - 4015,00 m² ułożyć po uprzednio wykonanej regulacji włązów kanalizacji, wpustów deszczowych, skrzynek zasuw na całej szerokości i długości odtwarzanego odcinka jezdni.

Połączenia technologiczne uzupełnić asfaltową masą zalewową na gorąco.

Odtworzenia chodników należy dokonać na całej szerokości i długości robót przez:

- uzupełnienie wykopu gruntem nie wysadzinowym do wymaganego poziomu,
- ułożyć warstwę odsączającą z piasku gr. 10,00 cm
- posadzić krawężniki na ławie betonowej z oporem 30/30 – beton C12/15 (0,06 m³/ 1,0mb), (materiał z odzysku lub nowy wg. potrzeb)
- wykonać podbudowę z chudego betonu gr. 10,00 cm,
- podsypkę piaskowo - cementową 1:4 gr. 4,00 cm,
- ułożyć betonową kostkę polbrukową koloru szarego (materiał z odzysku lub nowy wg. potrzeb gr. 6,00 cm.)

W obrębie przejść dla pieszych w odległości 0,50 m od krawędzi jezdni po obu ich stronach zastosować płytki wskaźnikowe i ostrzegawcze koloru żółtego w uzgodnieniu z zarządcą drogi RDW w Tucholi.

Odtworzenia zjazdów należy dokonać jak poniżej:

- uzupełnienie wykopu gruntem nie wysadzinowym do wymaganego poziomu,
- ułożyć warstwę odsączającą z piasku gr. 20,00 cm
- wykonać podbudowę zasadniczą z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/C30 gr. 25, 00 cm,
- posadzić krawężniki betonowe na ławie betonowej z oporem 35/30 – beton C12/15, (materiał z odzysku lub nowy wg. potrzeb)
- podbudowa beton C8/10 gr. 10. 00 cm
- wykonać podsypkę piaskowo - cementową 1:4 gr. 4,00 cm,
- ułożyć betonową kostkę polbrukową koloru czerwonego (materiał z odzysku lub nowy wg. potrzeb gr. 8,00 cm.).

Konstrukcję, szerokość i spadki zjazdów dostosować do stanu istniejącego po poprzednim ich zinwentaryzowaniu. Schemat odtworzenia rys. nr 4, 6.

Całkowita pow. chodników i zjazdów do odtworzenia to 515,00 m².

Odtworzenie pobocza (terenu zielonego) przewiduje uzupełnienie gruntem rodzimym (właściwe jego zagęszczenie), nawiezenie humusu o grubości od 15,00 cm do 20,00 cm oraz obsianie trawą (**pow. ok. 10,00 m²**)

Obszar podlegający odtworzeniu wraz z jego elementami pokazany jest na rys. nr 1-3.

Użycie materiałów z odzysku do odtworzenia chodników oraz zjazdów uzgodnić wcześniej z zarządcą drogi ZDW w Bydgoszczy i Inwestorem Gmina Więcbork.

Profil podłużny i poprzeczny

Spadki podłużne i poprzeczne odtwarzanych elementów pasa drogowego dostosować do stanu istniejącego pozostałych elementów drogi (pozostałej części chodnika oraz nawierzchni drogi wojewódzkiej i gminnej. Na odcinku prostym przekrój jezdni daszkowy o spadku 2,0 %, **rys. nr. 4 - 6.**

Oznakowanie poziome i pionowe

Oznakowanie poziome odtworzyć w technologii grubowarstwowej (chemoutwardzalne) według zatwierdzonej przez organ zarządzający ruchem Urząd Marszałkowski Województwa Kujawsko Pomorskiego w Toruniu stałej organizacji ruchu (rodzaj uzgodnić z RDW w Tucholi) – **rys. nr 7 - 9.**

Oznakowanie pionowe odtworzyć na podstawie organizacji ruchu zatwierdzonej przez organ jw. w uzgodnieniu z RDW w Tucholi.

Oznakowanie strefy robót

Przed przystąpieniem do robót, ich wykonawca winien opracować projekt tymczasowej organizacji ruchu, uwzględniający między innymi zaplanowany niemniejszy projekt sposób wykonania robót oraz kolejność ich prowadzenia w obrębie pobocza, chodnika oraz nawierzchni drogi wojewódzkiej.

Po przeprowadzonych robotach należy wykonać inwentaryzację powykonawczą

Opracował:


mgr inż. Wojciech Drązkowski
upr. bud. do projektowania bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
nr ewid. RGPI-V-7342-51/97
Izba nr KUP/BO/3155/02

PLAN ODTWORZENIA